

《绿色设计产品评价技术规范 柴油发动机》

团体标准编制说明

（征求意见稿）

一、工作简况

1、任务来源

本项目是根据中国机械工业联合会中机联标 [2019] 128 号文，2019 年第二批中国机械工业联合会团体标准制修订计划，项目计划号 20190206，项目名称“绿色设计产品评价技术规范 柴油发动机”。主要起草单位有：上海内燃机研究所、北京福田康明斯发动机有限公司、重庆康明斯发动机有限公司等。

2、主要工作过程

起草阶段：

根据计划，2019 年 7 月成立了由上海内燃机研究所、北京福田康明斯发动机有限公司、重庆康明斯发动机有限公司等单位组成了标准编制小组。标准编制小组成员通过电话、电子邮件等方式，对标准的起草原则、制定依据、标准水平、适用范围和主要技术内容进行研讨，初步达成共识。2019 年 8 月由上海内燃机研究所起草了本标准的草案，征求了业内主要柴油机生产厂家的意见，完成了标准的草案、征求意见稿及编制说明。

征求意见阶段：

审查阶段：

报批阶段：

3. 主要参加单位和工作组成员及其所做的工作等

本标准由上海内燃机研究所、重庆康明斯发动机有限公司等单位共同起草。

主要成员：谢亚平、郭华等。

所做工作：谢亚平为工作组组长，全面负责组织起草及协调工作，郭华负责校对、审核标准相关资料。

二、标准编制原则和主要内容

1、标准编制原则

本标准的制定符合产业发展的原则，本着先进性、科学性、合理性和可操作性的原则，广泛收集国内外与柴油发动机全生命周期过程中的环境保护、清洁生产相关的政策、法律法

规、标准等文献，结合我国柴油发动机环保现状，制定本标准。

2、标准主要技术内容

本标准规定了柴油发动机绿色设计的评价要求和评价方法。本标准适用于柴油发动机产品设计。

三、是否有对应的国家标准或行业标准

无

四、主要试验(或验证)的情况

无。

五、标准中涉及专利的情况

本标准不涉及专利问题。

六、预期达到的社会效益、对产业发展的作用等情况

我国现从事柴油发动机生产和研究的企业主要有：康明斯(中国)投资有限公司、潍柴动力股份有限公司、广西玉柴机器股份有限公司、一汽解放汽车有限公司无锡柴油机厂、安徽全柴集团有限公司、上海柴油机股份有限公司、常柴股份有限公司、昆明云内动力股份有限公司、中国重型汽车集团有限公司。

2017年全国柴油发动机产量 555.61 万台，2018 年产量 600 多万台

1) 通过本标准的制定，现有企业可以更好地依据本标准，进行计算、考核和评价，在工艺允许范围内提高柴油机生产过程能源利用效率，达到降低能耗的效果。

2) 通过制定本标准，促进企业通过创新来降低单台柴油发动机本身的能耗，提高产品绿色化水平，促进可持续发展。

七、采用国际、国外标准情况

本标准没有采用国际标准。

本标准制定过程中未查到同类国际、国外标准。

八、与现行法律、法规、规章及相关标准，特别是强制性国家标准的协调性

本标准与现行有关法律、法规、规章及相关标准协调一致。

九、重大分歧意见的处理经过和依据

无。

十、其他应予说明的事项

无。